

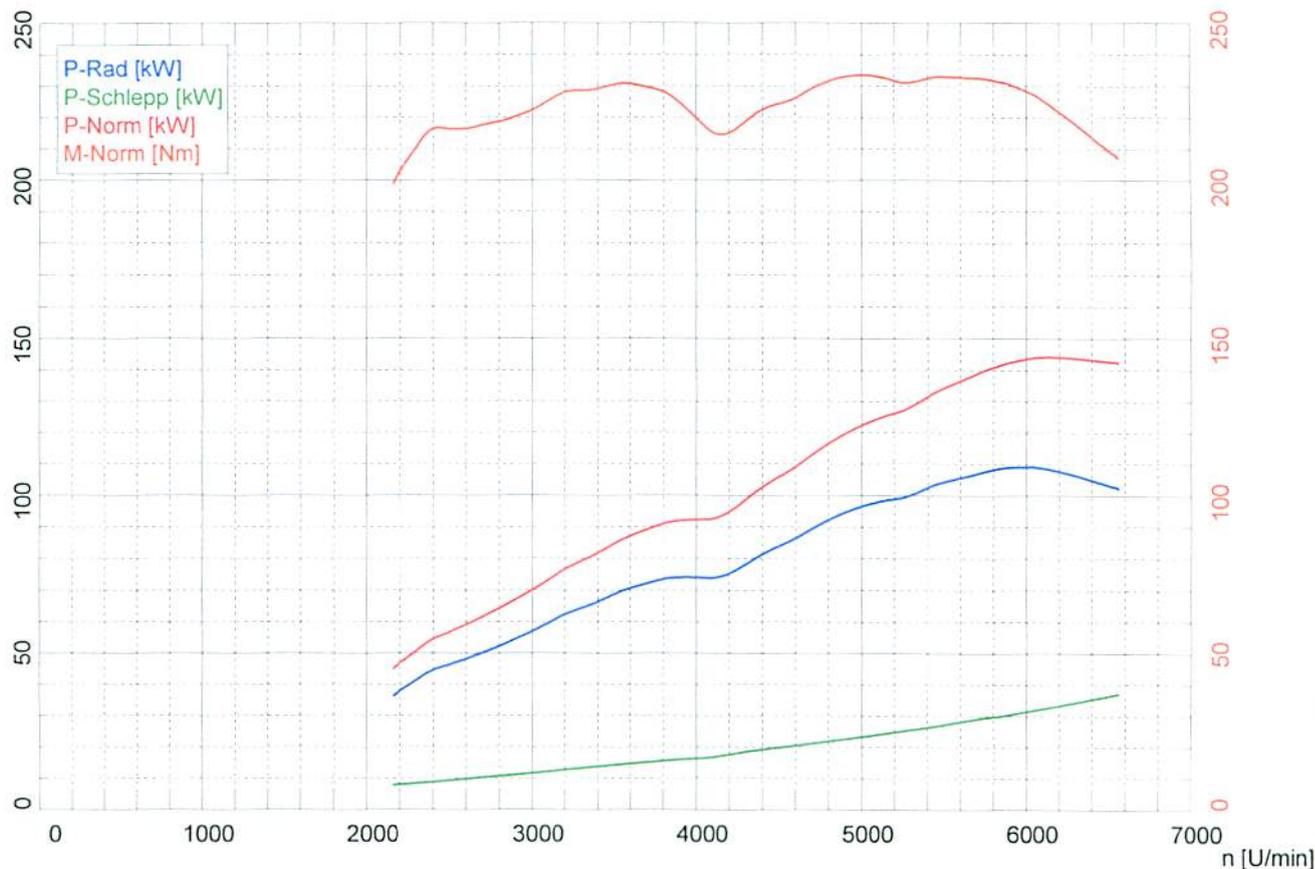
Fahrzeug-Typ: BMW325i *Fritz*
 Kennzeichen: VLNFX00294
 Prüfer: M.U.

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

205-55/16 4.G.

Meßdatum: 27.03.2008 (12:27)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	144,1 kW / 195,9 PS
Motorleistung	P_{Mot}	140,9 kW / 191,5 PS
Radleistung	P_{Rad}	108,4 kW / 147,3 PS
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	32,5 kW / 44,2 PS
Max. Leistung bei		6130 U/min / 183,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	233,4 Nm
Max. Drehmoment bei		5010 U/min / 149,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6560 U/min / 196,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	3,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	71,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	943,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	360,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg