

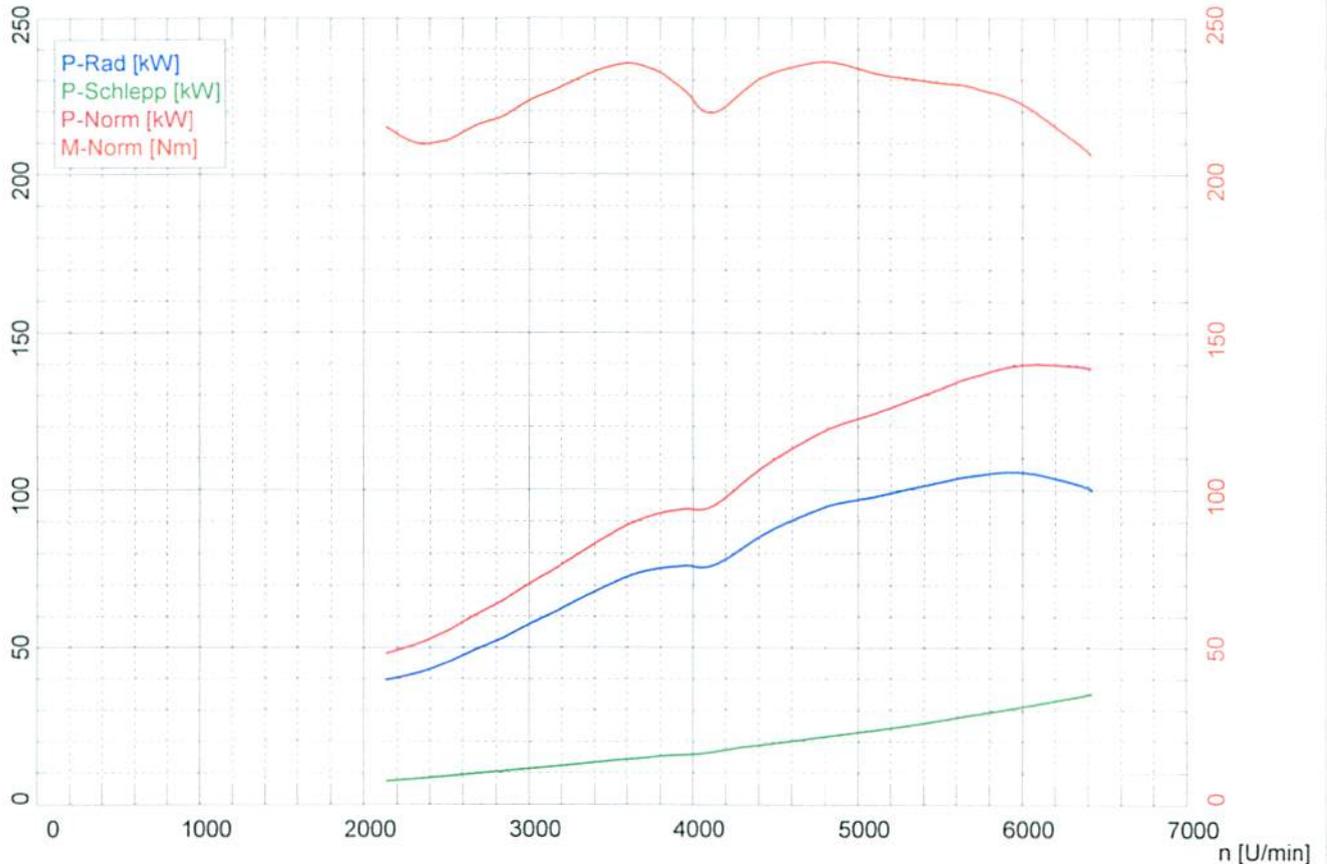
Fahrzeug-Typ: BMW 325i *Jupp*  
 Kennzeichen: VLNFX02419  
 Prüfer: M.U.

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
 Schaltgetriebe  
 Heck-Antrieb

225-45/17 4.G.

Meßdatum: 27.03.2008 (12:45)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	139,9 kW / 190,3 PS
Motorleistung	$P_{Mot}$	136,6 kW / 185,8 PS
Radleistung	$P_{Rad}$	104,9 kW / 142,6 PS
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	31,8 kW / 43,2 PS
Max. Leistung bei		6085 U/min / 184,6 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	235,9 Nm
Max. Drehmoment bei		4800 U/min / 145,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6425 U/min / 195,1 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	3,8 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	75,5 %
Luftdruck	$P_{Luft}$	943,7 hPa
Dampfdruck	$P_{Dampf}$	8,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---,- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---,- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	360,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg